



OSAKA PIPE FITTING AND VALVE MFG CO., LTD.

TV 株式会社 大阪継手バルブ製作所

オールライニングフートバルブの主な特長

►(TV)片開式

フートバルブの心臓部である弁座弁体部の(TV)片開式は、メインバル ブの開閉による流体の動きに瞬時に反応するシンプルな構造で、流体抵 抗も少なくトラブルの心配がありません。

鋳鉄表面をナイロンやエポキシ樹脂でコーティングしたオールライニ ングフートバルブは、当社の従来製品と比較しても、耐蝕性はもちろん、 対薬品性能の高さや摩擦係数の低さにおいて優れており、水垢などの 付きにくさによる衛生面での長所が数多く挙げられます。

▶三分割構造

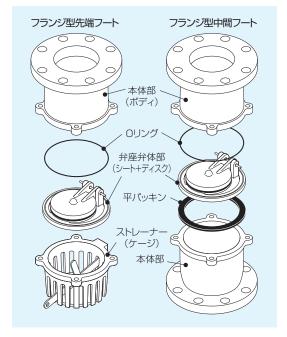
本体構造は、お客様の多様な要望に対応できる弊社独自の技術によ る三分割構造。

材質もSCS、砲金と取り揃え、互換性のあるパーツ類と各種パッキン を組み合わせることで、幅広い用途に対応できます。

▶耐圧Oリング使用

オールライニングフートバルブの外パッキンには、弊社オリジナルのO リング仕様凹型溝埋込方式を採用、過大な負荷にも一定期間耐え得るよ う想定したゆとりの安心設計です。





オールライニングフートバルブの製品仕様

型 式	先端用フートバルブ(レバー式·レバーなし) 中間用フートバルブ	接続	FF10Kフランジ(当社標
		オプショナル	ニトリルゴム(NBR)[弊
サイズ	40A~350A		フッ素ゴム(バイトン)·EPD
材質	本体部・ストレーナー/FC200 弁座弁体部/SCS13·CAC406	テストレバー用 ステンレスワイヤー	40A~150A 3mn 250A~300A 5mn
弁体部構造	TV片開式		御必要長に製作致します
塗 膜 仕 様	標準仕様/本体部・ストレーナーはナイロン11ライニング 別オーダー/エポキシ樹脂ライニング		★上記以外の特殊仕面・仕様見積書等の別途見積、設計・製作

接続	FF10Kフランジ(当社標準)				
	ニトリルゴム(NBR) [弊社標準仕様] フッ素ゴム(バイトン)・EPDM・テフロン・ネオプレーン他				
テストレバー用 ステンレスワイヤー	40A~150A3mmφ200A4mmφ250A~300A5mmφ350A6mmφ御必要長に製作致します。				
★上記以外の特殊仕様品に関しましては、図面・仕様見積書等の資料・サンプル等により、別途見積、設計・製作致します。					

本カタログの内容は予告することなく変更することがあります。

総合カタログ・図面などご希望の方は弊社までお気軽にお申し付けください。

安心設計のフートバルブ



株式会社大阪継手バルブ製作所

〒557-0062 大阪市西成区津守3丁目1番43号 Tel.06-6659-0015~0017 Fax.06-6659-0018

-	●取扱代理点	